

## Описание продукции

Дроссельная заслонка GEFA Серия KGT является негерметичной, пропускающей дроссельной заслонкой. Она предназначена для монтажа любых типов DIN-фланцев Ру 10.

Если применяются фланцы, которые не соответствуют спецификации заказа, то необходимо связаться с производителем. Свободный внутренний диаметр фланцев должен иметь достаточное пространство для диска заслонки.

## Хранение

- Хранение и транспортировка арматуры должна осуществляться в сухом и чистом виде.
- Температура хранения: -15 °C до + 30 °C
- Во влажных помещениях необходимо предусмотреть подсушивающие средства или отопление для предотвращения образования конденсата.
- Необходимо защищать арматуру от внешних воздействий (удар, столкновение, вибрация и т.д.).
- Нельзя изменять заводскую установку (положение переключения при поставке).

## Монтаж

### Указания по монтажу

- Направление потока среды и положение монтажа дроссельной заслонки может быть выбрано произвольно.
- Могут применяться все типы уплотнений фланцев.
- **ВНИМАНИЕ:** опасность получения травм от подвижных частей.

Для обеспечения бесперебойной работы необходимо:

- Перед монтажом арматуры промыть трубопровод и очистить от загрязнений, остатков сварки и т.д.
- Проверить, соответствует ли расстояние между фланцами строительной длине дроссельной заслонки.
- Перед монтажом заслонки разжать фланцы подходящим инструментом.
- Заслонка должна находиться в положении «закрыто».
- Установить дроссельную заслонку и прокладки между фланцами.
- Вставить болты фланцев.
- Убрать расширитель фланцев и затянуть болты.
- Проверить, располагаются ли на одной линии и точно ли выровнены заслонка, уплотнения и ответные фланцы.
- Осторожно открыть и закрыть заслонку, чтобы проверить, не соприкасается ли диск заслонки и трубой.
- Затянуть болты крест накрест с соблюдением заданных моментов затяжки.
- Тщательно смонтировать все присоединения и проверить их на прочность.

Для предотвращения опасности спотыкания необходимо:

- Все соединения (кабель, шланги и трубы) проложить таким образом, чтобы не возникло мест, о которые можно споткнуться! (кабельные каналы, мостики и т.д.)

## Монтаж привода

- Перед монтажом привода при необходимости установить адаптер-квадрат на квадрате вала.
- Вес смонтированного привода не должен нагружать вал с одной стороны:  
Поэтому приводы нужно при необходимости подпирать без крепления к приводу.

- Для рабочих температур до макс. 140°C приводы могут монтироваться прямо на арматуру. Для высоких температур необходимо использовать монтажный комплект для термической изоляции между арматурой и приводом.

### Ввод в эксплуатацию

Перед первым запуском установки необходимо последовательно проверить:

- Промыть трубопровод и очистить от загрязнений, остатков сварки и т.д
- Проверить, подключены ли все электрические соединения и достаточно ли плотно сидят штекеры.
- Проверить подключение пневматических рукавов к приводу и прочность соединений. Проверить индикацию давления по рабочему давлению.

Перед вводом в эксплуатацию после ремонтных работ:

- Проверить ослабленные винтовые соединения на прочность посадки.
- Убедиться в том, что снятые детали снова смонтированы.
- Проверить, подключены ли все электрические соединения и достаточно ли плотно сидят штекеры.
- Проверить подключение пневматических рукавов к приводу и прочность соединений. Проверить индикацию давления по рабочему давлению.

### Помощь при неисправности

Если во время работы возникают неисправности, для их устранения необходимо привлекать квалифицированный персонал. Непосредственный исполнитель должен информировать начальство.

Запрещено предпринимать попытки устранить неполадки электрического оборудования!

Для того, чтобы предотвратить опасность для жизни от удара током:

- Работы на электрическом оборудовании могут проводиться только квалифицированными и уполномоченными электриками!
- Обслуживающим работникам можно устранять самостоятельно только те неисправности, которые явно указывают на ошибки монтажа или технического обслуживания!

### Обслуживание и текущий ремонт

Нет необходимости в постоянном обслуживании или смазке заслонки.

#### Работы с электрическим оборудованием

Ремонтные работы на имеющемся электрооборудовании (напр., электрический привод, магнитный клапан) могут производиться только квалифицированным для работы с электричеством персоналом!

#### Работы с гидравлическим и пневматическим оборудованием

Работы по техническому обслуживанию и ремонту гидравлического и пневматического оборудования (например, пневматический привод) может производиться только обученным персоналом!

Отключите подачу давления агрегата перед началом работ по техническому обслуживанию и ремонту!

Регулярно производите замену пневматических рукавов, даже если они не повреждены.

#### Демонтаж

- Проверьте, не находится ли трубопровод под давлением и пуст ли он.
- Закройте заслонку. Указатель положения стоит на торце квадрата вала параллельно диску заслонки.
- Отвинтите и выньте крепежные винты фланцев.
- Разожмите фланцы подходящим инструментом и выньте заслонку и прокладки.

#### Разборка / Сборка

- Демонтируйте элемент управления.
- Удалите крепление пластины и снимите ее.

- Ослабьте соединение между валом и диском путем удаления цилиндрического винта.
- Выньте вал вместе с держателем уплотнений и втулками подшипника из корпуса.
- Удалите диск и осевые фиксаторы.
- Выньте уплотнительные кольца из держателя уплотнений.
- Основательно прочистите все детали.
- Вставьте новые уплотнения в держатель уплотнений и установите его в корпус.
- Вставьте втулки подшипника в корпус (при необходимости используйте новые втулки подшипника).
- Установите диск вместе с осевыми фиксаторами в корпус (при необходимости используйте новые осевые фиксаторы).
- Вставьте вал и установите соединение между валом и диском при помощи цилиндрического штифта. Закрепите штифт точечной сваркой.
- Закрепите пластину и установите элемент управления.